

TRACTOR ARTICULADO NOVO 500 / 540 / 580ie



SERIE
NOVO

MOTOR	500	540	580ie
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3	Cummins QSB 6.7
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	149 (200)	180 (240)	195 (260)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	2200	2200
Torque máximo (Nm)	769 (78,38)	882 (89,90)	987 (101)
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm ³)	8.267	8.267	6.700
Aspiración	Turbo sobrealimentado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado con inter cooler.
Diámetro / carrera (mm)	114/135	114/135	107/124
Relación de compresión	17.3:1	16.5:1	17.2:1
Inyección	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Electrónica.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.		
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.		

EMBRAGUE	500	540	580ie
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.		
Diámetro del disco: TDF / Transmisión		15" (380 mm) monodisco.	

TRANSMISIÓN	500	540	580ie
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.		
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.		
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón: 5,5:1.		
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón: 5,5:1.		

SIST. HIDRÁULICO	500	540	580ie
Tipo	De centro cerrado (load sensing), con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable.		
Caudal de trabajo (l/min)	155 @ 2200 rpm del motor. (máximo)		
Presión máxima de trabajo (bar)	180		
Salidas hidráulicas	3 salidas para cilindro de doble efecto.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en retorno.		

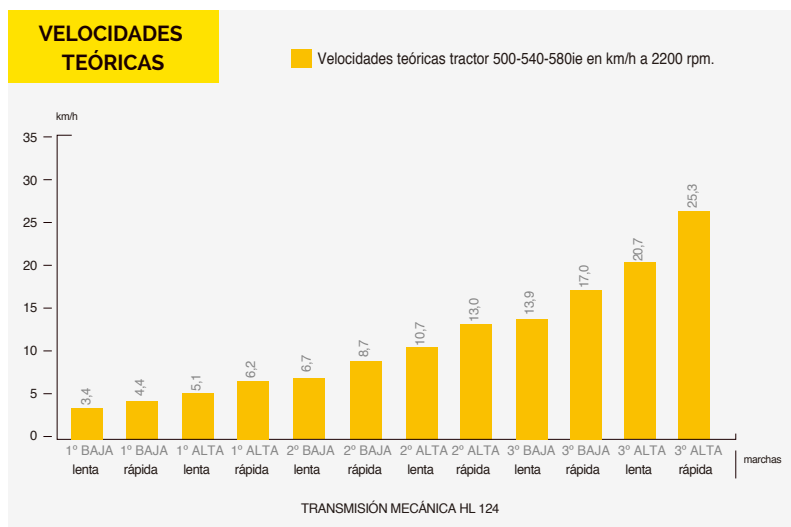


SIST. ELÉCTRICO	500	540	580ie
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.		
Alternador (A)	12 V, 130 A		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.		

TOMA DE FUERZA	500	540	580ie
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.		
Velocidad TDF	540 rpm.		

CAPACIDADES Y PESO	500	540	580ie
Tanque de combustible (depósito) (l)	521		
Tanque de fluido hidráulico (l)	130		
Cárter incl. filtro de aceite (l)	20		
Caja de cambios (l)	20		
Diferencial trasero (l)	55		
Diferencial delantero (l)	45		
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	9.010		
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	13.010		

ARTICULACIÓN Y PIVOTEO	500	540	580ie
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.		
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)		
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)		



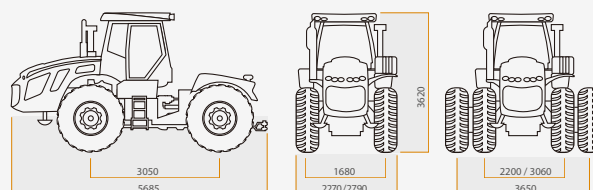
FRENOS	500	540	580ie
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.		
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.		

TRACCIÓN	500	540	580ie
Simple / Doble	Doble.		

RODADOS	500	540	580ie
Delanteros / Traseros	460/85R34 / 460/85R38. 18.4 x 34 simple y duales / 18.4 x 38 simple y duales 23.1 x 30 (12 telas) simple y duales / 24.5 x 32 (12 telas) simple.		

PUESTO DE COMANDO	500	540	580ie
Dirección	Hidroestática sensitiva sobre la articulación.		
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios, con A/A frío/calor. Columna de dirección: regulable en altura y profundidad, para obtener la mejor posición de manejo.		
Tablero	Compacto digital, con indicadores digitales: rpm del motor, presión de aceite, temperatura de refrigeración, nivel de combustible.		
Llave de luces	Llave de luces incorporada a la columna de dirección.		
Asiento	Anatómico, con regulación en todas las direcciones.		

DIMENSIONES	500	540	580ie
Distancia entre ejes (mm)	3050		
Longitud total (mm)	5685		
Altura máxima (mm)	3620		
Despeje libre debajo del dif. (mm)	550		
Trocha mínima (mm)	1680		
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060		
Ancho total con rodados simples (mm)	2270 / 2790		
Ancho total con duales (mm)	3650		



ELEMENTOS OPCIONALES	500	540	580ie
	Elevador hidráulico 3 puntos.		