

CONVENCIONALES 210 A / 210 A Regional / 210 C



MOTOR	210 A	210 A Regional	210 C
Marca/Modelo	MWM International MS 4.1 T		
Potencia del motor a rég. nominal kw (HP)	77,8 (105)		
Tipo	Diesel 4 tiempos.		
Régimen de potencia máxima (rpm)	2300		
Torque máximo (Nm)	402		
Régimen de torque máximo (rpm)	1500		
Número de cilindros	4 en línea.		
Cilindrada (cm3)	4070		
Aspiración	Turbo alimentado.		
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127		
Relación de compresión	17,5:1		
Inyección	Directa.		
Sistema de enfriamiento	Por circulación de agua.		
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.		

EMBRAGUE	210 A	210 A Regional	210 C
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente.		
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	310 / 310		

TRANSMISIÓN	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante-atrás. Power Shuttle.		
Caja de cambios	Número de velocidades: 24 de avance y 24 de retroceso.		
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial externo (dentro de las mazas).		
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.		

SIST. HIDRÁULICO	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes.		
Caudal de trabajo (l/min)	66		
Presión máxima de trabajo (bar)	160		
Salidas hidráulicas	3 salidas con acople rápido.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.		

SIST. ELÉCTRICO	210 A	210 A Reg.	210 C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.		
Alternador (A)	12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado.		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 110 Ah.		

TOMA DE FUERZA	210 A	210 A Reg.	210 C
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.		
Velocidad TDF	540 rpm.		

